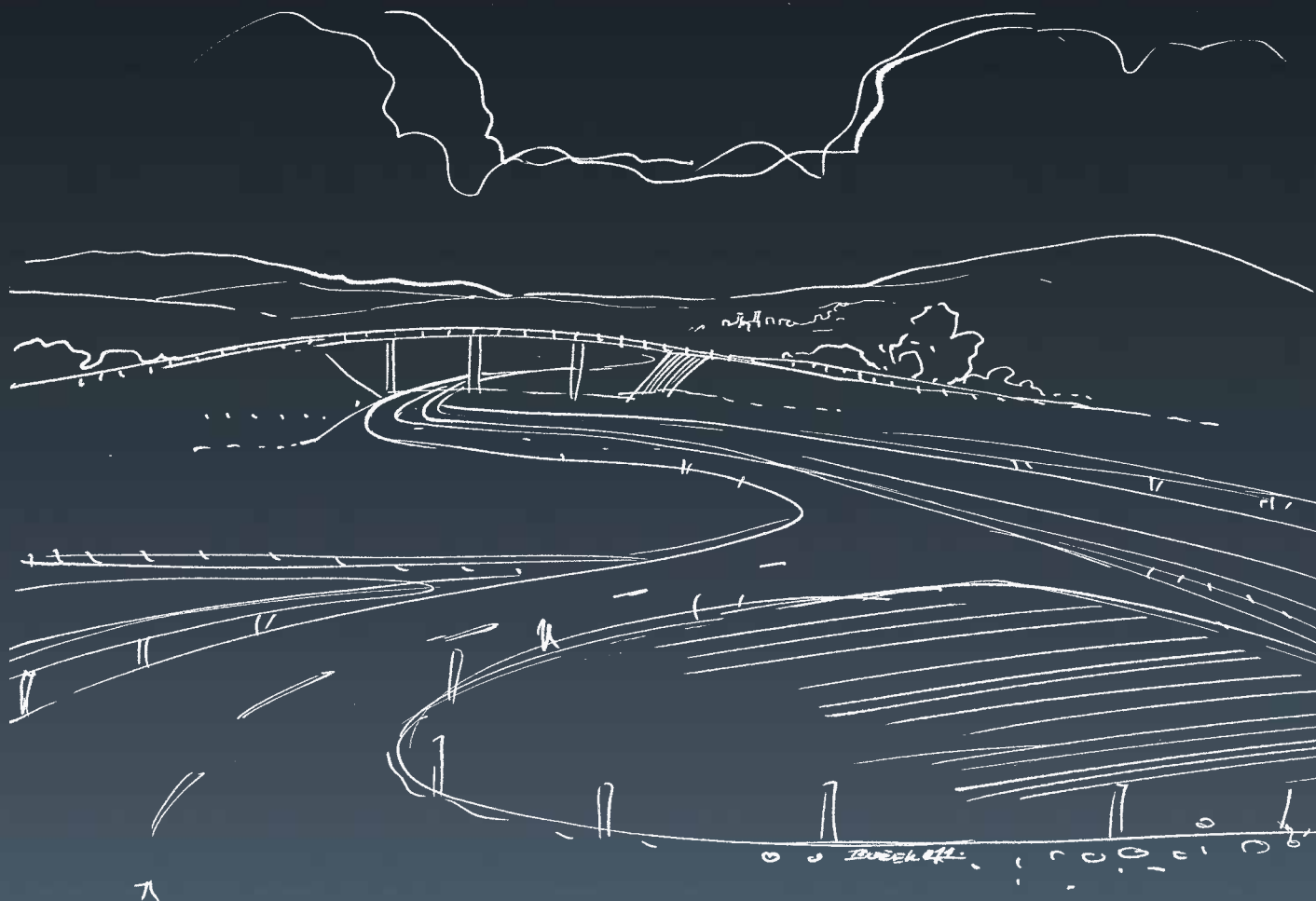


DIAĽNICA D2, KRIŽOVATKA STUPAVA – JUH



Slávnostné otvorenie: 1. augusta 2011

Ceremonial opening to traffic: August 1, 2011

STRABAG

Dopravastav



DIAĽNICA D2, KRIŽOVATKA STUPAVA – JUH

Predmetom stavby „Križovatka Stupava – juh na diaľnici D2“ je vybudovanie dopravného prepojenia medzi cestou I/2 a cestou II/505 (ľavého dopravného pásu výhľadovej diaľnice D4) s prepojením na existujúcu diaľnicu D2. Vo výhľade táto časť cesty bude súčasťou nultého obchvatu Bratislavy.

Základné údaje o stavbe:

Objednávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Zhotoviteľ: Združenie „D2, Križovatka Stupava, JV-STRABAG-DPS“, zastúpené vedúcim členom združenia firmou STRABAG s.r.o.

Stavebno-technický dozor: NDS, a.s.

Projektant: Dopravoprojekt, a.s.

Začiatok výstavby: 04/2009

Termín ukončenia podľa ZoD: 12/2011

Termín pre predčasné užívanie: 08/2011

Kategória cesty: polovičný profil výhľadovej D4 (Nultý obchvat) D 26,5/100 (ľavý dopravný pás s voľnou šírkou $b_1 = 11,75\text{ m}$)

Predmetom stavby „Križovatka Stupava – juh na diaľnici D2“ je vybudovanie dopravného prepojenia medzi cestou I/2 a cestou II/505 (ľavého dopravného pásu výhľadovej diaľnice D4) s prepojením na existujúcu diaľnicu D2, v západnej časti hl. m. SR Bratislava, v blízkosti mesta Stupava a mestskej časti Záhorská Bystrica.

Navrhovaná diaľničná križovatka, spolu s napojením na cestu I/2 a II/505 bude výhľadovo po dobudovaní náväzných úsekov smerom do Rakúskej republiky a do Rače a po dobudovaní na plný profil súčasťou diaľnice D4 (diaľničného okruhu), v trase tzv. nultého dopravného okruhu hl. m. Bratislavy. Cieľom stavby je zabezpečiť rýchle a bezpečné dopravné prepojenie hl. m. SR Bratislavy s mestsťou časťou Záhorská Bystrica, obcou Mariánka a s mestom Stupava, čím dôjde k odľahčeniu, v súčasnej dobe preťaženej ceste I/2 a naopak k väčšiemu využívaniu diaľnice D2. Súčasne sa zlepši aj dopravné prepojenie Volkswagenu Slovakia, a.s. s priemyselným parkom na Záhorí, kde sa vyrábajú komponenty pre VW Slovakia, a.s. pri skrátení trasy o cca 12 km. Dĺžka stavby diaľnice D4 3,025 km. Stavba si vyžiadala niekoľko prekládok podzemných a nadzemných vedení, v miestach kolízie s budúcim násypom a trasou diaľnice D4.

Mosty:

celkom 7 ks mostov, z toho:

- 3 mosty na diaľnici D4 (dĺžka mostov je 23,23 m, 11,40 m, 16,84 m)
- 2 mosty nad diaľnicou D2 (dĺžka oboch mostov je rovnaká 103,8 m)
- 1 most na ceste I. triedy (dĺžka mostu je 19,62 m)
- 1 most na miestnej komunikácii (dĺžka mosta je 87,69 m)

Križovatky:

Počet križovatiek: 3

- čiastočne mimoúrovňová križovatka „Stupava – juh“ na diaľnici D2
- úrovňová križovatka „Devínska Nová Ves“ na ceste II/505
- úrovňová križovatka „Záhorská Bystrica“ na ceste I. triedy – neúplná

Životné prostredie:

Dažďové vody zo spevnených plôch sú odvedené do príslušných vodných tokov, ktoré sú upravené a spevnené betónovými tvárnicami. Okrem toho sa zrealizujú vegetačné úpravy.

Vyvolané investície:

- Úprava melioračných systémov
- Preložka Mátskeho potoka
- Preložka oplatenia
- Preložka vodovodov a závlah
- Úprava vzdušných vedení VN a VVN
- Preložka káblových vedení ST, SITEL, ZSE
- Úprava a preložka VTL plynovodov

Trasa stavby sa začína v križovatke Záhorská Bystrica, v mieste terénnej vyvýšeniny, cca 700 m od hraníc intravilánu mesta Stupava a obce Záhorská Bystrica. Nad cestou križuje diaľnicu D2 (rovinaté územie), pokračuje cca 150 m južne od rekreačno-športového areálu jazdeckého klubu Karpatia a končí napojením na cestu II/505 v križovatke Devínska Nová Ves. Predmetná stavba sa nachádza mimo zastavaného územia v extraviláne v dostatočnej vzdialenosti od zástavby.

Trasa stavby budúcej diaľnice D4 v polovičnom profile je v celej dĺžke vedená na poľnohospodárskych pozemkoch, mimo zastavaného územia – v katastrálnom území Stupava – Mást, Záhorská Bystrica. Cca v strede trasy bude vybudovaná nová diaľničná križovatka D2/D4. Trasa diaľnice pretínala množstvo podzemných a nadzemných sietí a z toho dôvodu bolo nutné vykonať množstvo prekládok. Stavba má celkovo 43 stavebných objektov (SO) z čoho 20 sú preložky a úpravy existujúcich inžinierskych sietí (ochrana stredotlakého plynovodu, preložka vodovodov DN 250 a DN 500 (hlavné zásobné potrubie pre Záhorie), úprava nadzemných vedení vysokého napätia).



DIAĽNICA D2, KRIŽOVATKA STUPAVA – JUH



Spomalovací pruh Križovatky Stupava juh v smere D.n.Ves a Stupava (SO 103)



Križenie diaľnice D4 v polovičnom s miestnymi komunikáciami (SO 106, SO 212)



Křižovatkové vetvy diaľnic D2/D4 (SO 103)



Mostné objekty ponad diaľnicu D2 (SO 211-1, SO 211-2)

DIAĽNICA D2, KRIŽOVATKA STUPAVA – JUH



Bezpečnostné zariadenia pri portáloch TDZ (SO 101)



Pripájací pruh na diaľnicu D2 v smere Bratislava (SO 105)



Pripájací pruh na diaľnicu D2 v smere Malacky (SO 105)



Mostné objekty ponad diaľnicu D2 (SO 211-1, SO 211-2)