

## RÔZNE PODOBY STAVBY D1 JABLONOV – STUDENEC DIFFERENT IMAGES OF THE D1 MOTORWAY PROJECT IN SECTION JABLONOV – STUDENEC

Archeologický prieskum odhalil významné pohrebisko zo staršej doby bronzovej (1800 až 1600 pred Kristom). Počtom nájdených hrobov je najväčším a najbohatším náleziskom na východnom Slovensku.  
The archaeological survey has revealed an important burying ground from the early bronze period (1800 to 1600 B.C.). By the number of graves found it is the largest and the most abundant repository in the East Slovakia region.



Blíži sa finiš... rovnako ako realizácia aj jazda po novom úseku diaľnice bude spestrená scenériou Spišského hradu.  
The works are nearing their final stage... same as the construction, also the driving by the new motorway section will be made more exciting by the Spiš Castle scenery.



Krok za krokom k novému mostu. Pilieri a „oceľovka“ dilatáčného celku č. 3.  
Step by step toward the new bridge. The piers and the steel structure of construction unit N°3.



Snímky / Photographs by: Projektový tím stavby / Project design team, Ing. Ján Babiar, Anton Palko

Snímky / Photographs by: Ing. Ján Babiar

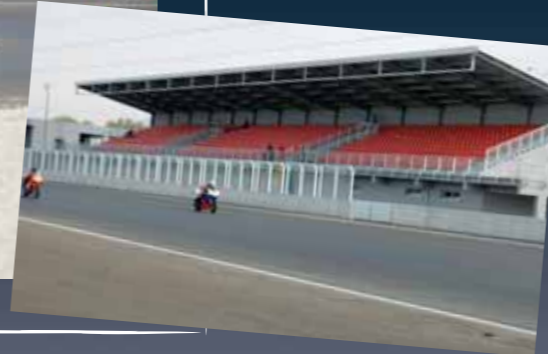
## Doprastav PRE VÁS NEDÁVNO POSTAVIL HAS RECENTLY BUILT FOR YOU



Just Play v Bratislave.  
Veľkoobchodné stredisko na ploche 22 663 m<sup>2</sup> zahŕňa komplex skladovacích a distribučných hál a administratívnych budov.  
Just Play in Bratislava.  
A wholesale mart on the area of 22,663 m<sup>2</sup> includes the complex of storage and distribution halls and office buildings.



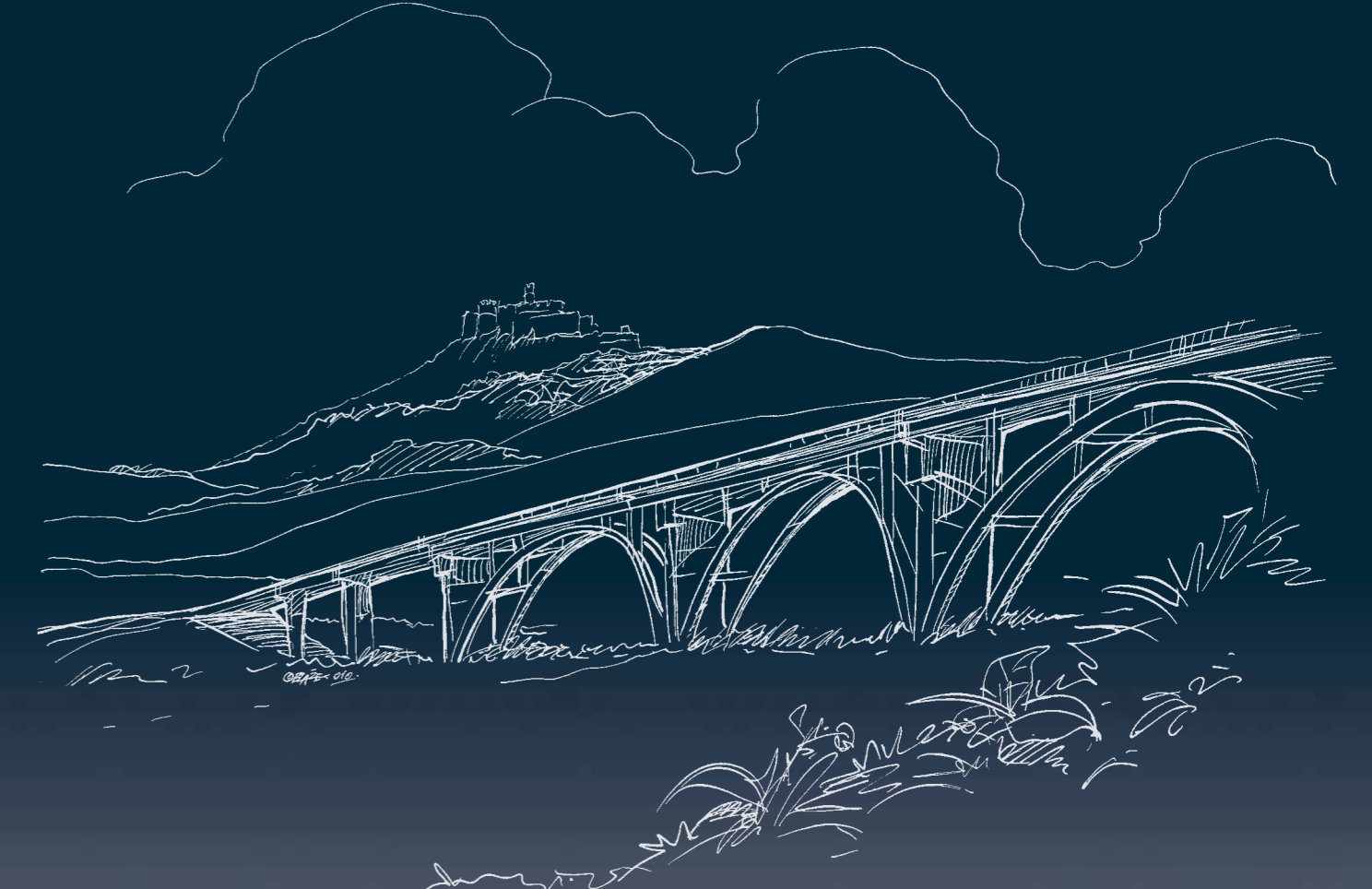
Slovakia Ring.  
Prvá profesionálna pretekárska dráha na Slovensku v Orechovej Potôni.  
The first professional racing track in the SR at Orechová Potôň.



Tunel Laliki.  
Prvý klasický cestný tunel v Poľsku.  
The "Laliki" tunnel.  
The first classical road tunnel in Poland.



## DIAĽNICA D1 JABLONOV – STUDENEC THE D1 MOTORWAY JABLONOV - STUDENEC



Slávnostné otvorenie 7. 6. 2010

Ceremonial opening to traffic: June 7, 2010

**Doprastav**

INŽINIERSKÉ STAVBY  
Člen skupiny COLAS

VÁHOSTAV-SK

**DIAĽNICA D1 JABLONOV – STUDENEC**

Objednávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
 Generálny projektant: GEOCONSULT, spol. s r.o.  
 Zhotoviteľ: Združenie Jablonov – Studenec  
 Vedúci člen združenia: Doprastav, a.s.  
 Členovia združenia: Inžinierske stavby, a. s., VÁHOSTAV - SK, a.s.  
 Stavebný dozor: Inžinierske združenie AMBERG & PROMA  
 Zmluvný termín: 3/2009 – 9/2011  
 Termín začatia prác: 4/2009  
 Uvedenie do predčasného užívania: 6/2010

**Objekty na úseku:**  
**Mosty:** 8 mostov v celkovej dĺžke 2 520 m, z toho:  
 – 7 mostov na diaľnici  
 – 1 most nad diaľnicou  
**Križovatky:** 1  
 – križovatka „Spišské Podhradie“ (napojenie na cestu I/18)

Diaľnica D1 Jablonov – Studenec sa priamo napája na diaľničný úsek Jánovce – Jablonov. V km 0,725 je umiestnená križovatka Spišské Podhradie. V tomto mieste bude umožnené prepojenie diaľnice D1 s cestou I/18. Ďalej pokračuje zárezom a následne mostným objektom prekračujúcim priečne údolie severne od Národnej prírodnej rezervácie Sivá Brada. Trasa sa potom prikláňa k ceste I/18. Od km asi 2,700 po km 5,210 (čiže po koniec úseku) je diaľnica vedená sbežne s existujúcou cestou I/18. V tomto úseku prekračuje diaľnica cesty III/018174 a III/018177, ako aj Vavrincov potok, potoky Mokřiny a Margecianka. Ďalej sa diaľnica odkláňa od cesty I/18. Končí sa tesne za križovatkou cesty I/18 a II/547 východne od Spišského Podhradia (v km 5,210), kde diaľnica D1 pokračuje ďalším úsekom Studenec – Beharovce. Na rozdiel od úseku Studenec – Beharovce sa zatiaľ Jablonov – Studenec buduje len v polovičnom profile.

Na diaľnici je osem mostov, z toho sedem priamo na diaľnici. Most 205 je výnimočný. Je dlhý 700 metrov a architektonicky riešený ako oblúkový most. Pripomína gotické pamiatky tohto kraja. Ocelovú konštrukciu mosta 205-00 dodala spol. Ingsteel.

**THE D1 MOTORWAY, SECTION "JABLONOV – STUDENEC"**

Contracting Authority: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (National Motorway Company)  
 Chief Designer: GEOCONSULT, spol. s r.o.  
 Contractor: Consortium "Jablonov – Studenec"  
 Consortium leading member: Doprastav, a.s.  
 Consortium members: Inžinierske stavby, a. s., VÁHOSTAV - SK, a.s.  
 Construction engineer: Engineering consortium AMBERG & PROMA  
 Contract period: 3/2009 – 9/2011  
 Date of works commencement: 4/2009  
 Preliminary occupation date: 6/2010

**Structures within the section:**  
**Bridges:** 8 bridges with the overall length of 2,520 m, of which:  
 – 7 motorway bridges  
 – 1 bridge over the motorway  
**Junctions:** 1  
 – Interchange "Spišské Podhradie" (junction to the I/18 road)

The D1 motorway in section Jablonov – Studenec connects directly to the motorway section Jánovce – Jablonov. There is a grade-separated junction - an interchange "Spišské Podhradie" situated in km 0.725. At this place the interconnection of the D1 motorway with the I/18 road will be enabled. Further the motorway route continues in a cut and then by a bridge, bridging transversally the valley north of the National Nature Reserve "Sivá Brada". From there the route is getting closer to the I/18 road. Approx. from km 2.700 up to km 5.210 (that means up to the section end) the motorway route is situated parallel to the existing I/18 road. Within this section the motorway is crossing the III/018174 and III/018177 roads, as well as the Vavrincov potok and the Mokřiny and Margecianka brooks. Further the motorway route deviates from the I/18 road. It ends just beyond the intersection of the I/18 and II/547 roads east of Spišské Podhradie (in km 5.210), where the D1 motorway continues by the next section Studenec – Beharovce. Contrary to the section Studenec – Beharovce, the section Jablonov – Studenec is constructed so far only in half (single carriageway, two lane) motorway profile.

There are eight bridges on the motorway, of which seven are motorway bridges. The bridge – structure 205 – is an exceptional engineering work. It is 700 metres long and from the architecture point of view it has been constructed in form of an arched bridge. It resembles the gothic monuments of this region. The steel structure of the bridge 205-00 was supplied by the company Ingsteel.

**DIAĽNICA D1 JABLONOV – STUDENEC**  
**THE D1 MOTORWAY JABLONOV - STUDENEC**

**OBLÚKOVÝ MOST 205**  
**ARCHED BRIDGE – THE STRUCTURE 205**

