

R1 ŽARNOVICA – ŠÁŠOVSKÉ PODHRADIE, II. ETAPA THE R1 EXPRESSWAY ŽARNOVICA - ŠÁŠOVSKÉ PODHRADIE, STAGE II



Slávostné otvorenie 20. 1. 2011

Ceremonial opening to traffic: January 20, 2011

bepress

INŽINIERSKE STAVBY®
Člen skupiny COLAS

STRABAG

EUROVIA
VINCI

R1 ŽARNOVICA – ŠAŠOVSKÉ PODHRADIE, II. ETAPA

Obstarávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Projektant: Dopravoprojekt, a. s.

Zhotoviteľ: Združenie Žarnovica II

Líder združenia: Doprastav, a. s.

Členovia združenia: Inžinierske stavby, a. s., Strabag, s. r. o.,

EUROVIA CS, a. s.

Stavebný dozor: Inžinierske združenie Amberg & SGS

Rýchlosťná cesta R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, II. etapa, sa začína od km 9,675 a končí sa na km 18,047 88. Na začiatku je napojená na predchádzajúci úsek (km 0,000 po km 9,675) a na konci je plynule napojená v mieste mimoúrovňovej križovatky na vybudovaný úsek štvorpruhovej komunikácie v Šašovskom Podhradí. Celková dĺžka II. etapy je 8 372,88 m. Z hľadiska šírkového usporiadania ide o rýchlosťnú štvorpruhovú smerovo rozdelenú cestu kategórie R 22,5/100 (80). Súbežnou cestou je jasťujúca cesta I/65, ktorá zabezpečuje napojenie príľahlých pozemkov.

Stavba sa spolufinancovala z rozpočtu Európskych spoločenstiev – Štrukturálneho fondu.

Predmetný úsek rýchlosťnej cesty R1 predstavuje stavbu s veľkým počtom stavebných objektov cestných komunikácií, mostných objektov, úprav vodných tokov a úprav inžinierskych sietí. Hlavným stavebným objektom je cesta R1.

Ostatné cestné objekty sú riešené v rozsahu:

prepojenie súčasnej cesty I/65 na KÚ: 0,291 89 km v kategórii C/11,5
cesta III/05076: 0,640 80 km v kategórii C/9,5

polné cesty: 2 stavebné objekty s celkovou dĺžkou 0,812 89 km v kategórii P4/30

lesné cesty: 1 stavebný objekt dĺžky 133,0 m v kategórii 2L 4/30

priestupové komunikácie: 3 ks (dočasné)

križovatky: 1 ks mimoúrovňová – dobudovanie existujúcej križovatky

mosty: 10 ks na rýchlosťnej ceste R1

oporné múry: 4 ks

zárubné múry: 2 ks

protihlukové opatrenia: 1 ks

úpravy tokov a hrádzí: 5 ks

THE R1 EXPRESSWAY, SECTION ŽARNOVICA – ŠAŠOVSKÉ PODHRADIE, STAGE II

Contracting Authority: Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Superior Authority: Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic

Designer: Dopravoprojekt, a. s.

Contractor: Consortium Žarnovica II

Consortium leading member: Doprastav, a. s.

Consortium members: Inžinierske stavby, a. s., Strabag, s. r. o.,
EUROVIA CS, a. s.

Construction Supervising Engineer: Engineering Consortium Amberg & SGS

The R1 expressway, Section Žarnovica - Šašovské Podhradie, Stage II, begins from km 9.675 and it ends at km 18.047 88. At the section beginning the Works connect to the previous adjoining section (km 0.000 to km 9.675) and at the section end it connects, in the place of an interchange at the same grade line, to the completed section of the four-lane dual-carriageway expressway at the municipality of Šašovské Podhradie. The overall length of Stage 2 is 8,372.88 m. From the cross-sectional parameters point of view it concerns a four-lane dual-carriageway expressway of the R 22.5/100 (80) category. The existing I/65 road, which provides for the connection of adjacent plots, is situated parallel to the said expressway.

The Contract subject was co-financed from the European Communities' budget – the Structural Fund.

The section of the R1 expressway in question represents Works with large number of road structures, bridges, river training structures and public utility network lines relocation/reconstruction. The main structure of the Project is the R1 expressway.

The scope of remaining road structures represents:
connection of the existing I/65 road with the section end: 0.291 89 km in the C/11.5 category;
the III/05076 road: 0.640 80 km in the C/9.5 category;
farm roads: 2 structures with the overall length of 0.812 89 km in the P4/30 category;
forest roads: 1 structure with the length of 133.0 m in the 2L 4/30 category;
approach roads: 3 structures (temporary)
junctions: 1 grade-separated junction (interchange) – completion of the existing interchange;
bridges: 10 structures on the R1 expressway;
retaining walls: 4 structures
revetment walls: 2 structures
noise-attenuation measures: 1 structure
river training and weirs reconstruction: 5 structures



**„Investícia
do Vašej budúcnosti“**



**Projekt spolufinancovaný EÚ
„EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA“**



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**



Vydal: Doprastav, a. s., oddelenie mediálnej komunikácie, január 2011

Issued by: Media Communication Department - Doprastav, January 2011

Snímky/Photographs by: Ing. Ján Babiar, Anton Palko, Dr. Igor Hron, projektový tím/Project design team, archív/archive
www.doprastav.sk

R1 ŽARNOVICA – ŠÁŠOVSKÉ PODHRADIE, II. ETAPA
THE R1 EXPRESSWAY ŽARNOVICA - ŠÁŠOVSKÉ PODHRADIE, STAGE II



Most SO 220 nad potokom Lutila a riekou Hron.
Structure 220 – Bridge over the Lutila brook and the Hron river.



Koniec úseku cesty R1 a časť križovatky „Šášov“.
The end of the R1 expressway section and part of the “Šášov” interchange.



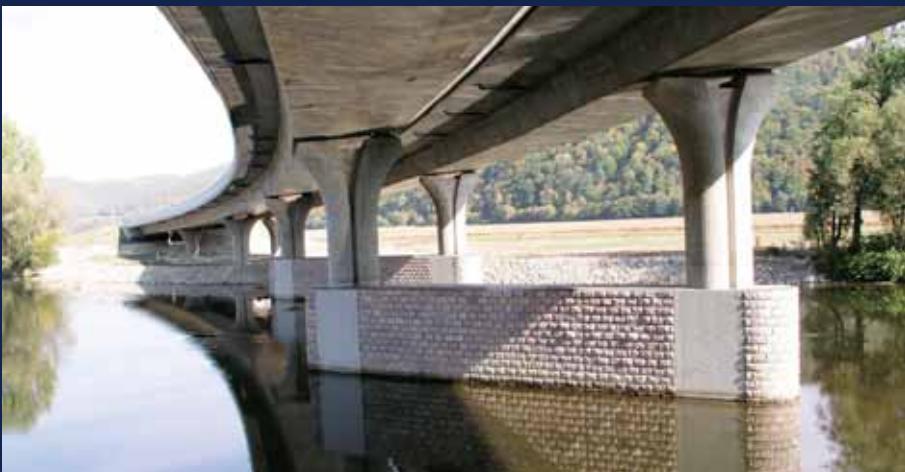
Most SO 219 nad cestou I/50. V pozadí obec Ladomerská Vieska.

Structure 219 – Bridge over the I/50 road. The village Ladomerská Vieska in the background.



Pohľad na cestu R1 na začiatku úseku z mimoúrovňovej križovatky „Lehôtka pod Brehmi“.

View of the R1 expressway at the section beginning from the “Lehôtka pod Brehmi” interchange.



R1 (I/65) Hronský Beňadik – Nová Baňa.



Celý úsek Hronský Beňadik – Nová Baňa – Rudno nad Hronom získal v súťaži Stavba roka 2004 cenu od Ministerstva životného prostredia SR za „stavebné dielo s najväčším ekologickým a priestorovým prínosom“.

In the "Construction of the Year 2004" competition the whole section Hronský Beňadik – Nová Baňa – Rudno nad Hronom was awarded the prize given by the Ministry of Environment of the SR for the "Engineering Works with the greatest ecological and architectural contribution".



R1 (I/65) Nová Baňa – Rudno nad Hronom.



R1 (I/65) Rudno nad Hronom – Žarnovica.





D1 Sverepec – Vrtižer, 1. úsek. Jeho súčasťou je aj Mestská estakáda v Považskej Bystrici.
The D1 motorway section "Sverepec – Vrtižer, Section 1". The "In-town Flyover" at Považská Bystrica.



slávnostné vyhlásenie výsledkov súťaže „stavba roka 2010“.
"Construction of the Year 2010" competition awards announcement.

D1 Sverepec – Vrtižer, 1. úsek/Mestská estakáda, Považská Bystrica získal hlavnú cenu v súťaži Stavba roka 2010.

The D1 motorway section "Sverepec – Vrtižer, Section 1" / The In-town flyover, Považská Bystrica, was awarded the main prize in the "Construction of the Year 2010" competition.



Tunel Emilia v Lalikach. Ide o prvý klasický cestný tunel v Poľsku. V roku 2010 získal dve poľské ceny.
The "Emilia" tunnel at Laliki. It is the first classical road tunnel in Poland. In 2010 this tunnel was awarded two Polish awards.