

Doğruyol



Tunel LALIKI

Tunel LALIKI



Výstavba tunela v poľskej osade Laliki bola súčasťou investičnej úlohy – Stavba rýchlostnej cesty S-69 Bielsko-Biala – Żywiec – Zwardoń, úsek C2 Szare – Laliki. Tunelová časť predstavuje dve rovnobežné banské diela: cestný dvojsmerný tunel s dvomi jazdnými pruhmi, evakuačný tunel a štyri priečne spojovacie chodby medzi tunelmi. Tunel bol budovaný Novou rakúskou tunelovacou metódou (NRTM) s primárnou vonkajšou vrstvou zo striekaného betónu a sekundárnou vnútornou vrstvou z betónovej zmesi. Celková dĺžka cestného tunela je 678 metrov, z čoho 630 metrov je razenou časťou a 48 metrov hĺbenou časťou. Evakuačný tunel má 630,5 metra razenej časti a 48 metrov hĺbenej časti.

Tunel pretína chrbát Sobczakovej strány (766,3 m n. m.). Dielo sa nachádza len zhruba 5 km od slovenských hraníc.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE TUNELA V LALIKOCH:

Investor: Generálne riaditeľstvo Štátnych ciest a autostrád (GDDKiA)
 Vykonávateľ: Konzorcium BÖGL a KRÝSL, k.s., Praha, Česko (líder), Doprastav, a.s., Bratislava, Slovensko (partner)
 Názov stavby: Stavba rýchlostnej cesty S-69 Bielsko-Biala – Żywiec – Zwardoń, úsek C2 Szare – Laliki
 Projektant: Mosty Katowice Sp. z o. o.

Dĺžka cestného tunela – razená časť:	630 m
Dĺžka cestného tunela – hĺbená časť:	48 m
Dĺžka evakuačného tunela – razená časť:	630,5 m
Dĺžka evakuačného tunela – hĺbená časť:	48 m
Celková dĺžka priečných priechodov:	80,5 m
Výklenky signalizačné SOS:	9 ks
Výklenky pre hydranty cestného a evakuačného tunela:	9 ks
Pozdĺžny sklon tunela:	4 %
Maximálna hrúbka nadložia:	32,2 m
Plocha priečného prierezu výrubu – razenia:	104,6 m ²
Množstvo vykopanej horniny zo všetkých úsekov v razenej časti:	92 100 m ³
Výkopy pred južným aj severným portálom:	66 653 m ³
Zásypy pred južným a severným portálom:	36 396 m ³
Celkové množstvo striekaného betónu SB 25:	29 514 m ³
Celkové množstvo liateho betónu B 35, B 45, B 50:	26 712 m ³
Celkové množstvo ocele:	2 520 t
Vzdialenosť osí cestného a evakuačného tunela:	30,7 m
Vonkajšie gabarity cestného tunela:	12,7 x 9,0 m
Šírka užitočného typového prierezu:	11,2 m
z toho vozovka:	8,40 m
Jazdné pásy v tuneli:	2 x 3,5 m = 7,0 m,
bočné pásy:	2 x 0,7 m
Výška nad vozovkou v osi tunela:	6,55 m
Trieda cesty:	S
Výška prejazdného profilu:	4,7 m
Začiatok realizácie:	11/2007
Ukončenie realizácie:	11/2009





Dve ocenenia poľských odborných časopisov:



Cena Tytan 2010 –
od časopisu „Geoinżynieria
drogi mosty tunele“.



Cena Stavba roka –
od časopisu Magazyn
Autostrady.

Doprastav

Doprastav s vyše 58-ročnou históriou sa začal venovať stavbám tunelov a podzemným stavbám v polovici deväťdesiatych rokov po rozhodnutí predstavenstva spoločnosti na čele s jeho predsedom Ing. Ivanom Šestákom. Už v roku 1997 Doprastav dokončil rekonštrukciu železničného tunela Telgárt. V tom istom roku bol úspešný v ponukovom konaní na stavbu prieskumnej štôlne Višňové pri Žiline, ktorá bola najdlhšou tunelovou stavbou na Slovensku.

V súčasnosti sa Doprastav v úzkej spolupráci so spoločnosťou Metrostav podieľa napríklad v Českej republike na stavebných prácach na niekoľkých tuneloch.



TRADÍCIA • KVALITA • PROFESIONALITA

CESTY • DIAĽNICE • MOSTY • TUNELY • ŽELEZNICE
LETISKÁ • EKOLOGICKÉ STAVBY • POZEMNÉ STAVBY

ZO STARŠÍCH STAVIEB



Tunel Mrázovka



Tunel Telgárt



Tunel Hněvkov



Tunel Panenská

Doprastav

Doprastav, a.s.
Generálne riaditeľstvo
Drieňová 27
826 56 Bratislava
Tel. +421 2 48271252
Fax +421 2 48271563
www.doprastav.sk