

Dopravastav



**KATALÓG PREFABRIKOVANÝCH
VÝROBKOV PRE INŽINIERSKE STAVBY**

ZÁVOD PREFA

Doprastav

Ťažiskom činnosti spoločnosti Doprastav, a. s., Bratislava je výstavba diaľničných, cestných, mostných, vodohospodárskych stavieb, ku ktorým v ostatných rokoch pribudli aj segmenty železničného, pozemného a podzemného staviteľstva. Počas svojej vyše 57-ročnej existencie Doprastav vybudoval množstvo dôležitých inžinierskych stavieb, za ktoré získal viacero významných ocenení a titulov Stavba roka. Medzi najznámejšie diela Doprastavu patria Nový most cez Dunaj v Bratislave, ktorý získal ocenenie Stavba storočia, či Most Apollo, okrem iného odmenený aj v USA prestížnou cenou Opal Awards 2006. V roku 2009 si Doprastav prevzal Cenu Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska a Cenu ministra výstavby a regionálneho rozvoja SR v súťaži Stavba roka 2009 za stavbu diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov).



Doprastav je lídrom slovenského stavebného trhu. V rebríčku Trend TOP 2009 stavebných firiem sa s celkovými tržbami takmer 392,6 mil. eur umiestnil na jeho vrchole, tak ako po iné roky.

Zhruba pätinu svojich výkonov dosahuje spoločnosť na zahraničných stavbách. Prispieva to k väčšej stabilite jej podnikania a menšej závislosti od domáceho trhu. Aktívny je v Poľsku, Česku, Azerbajdžane i v Maďarsku. Výsledky snaženia Doprastavu spájajú Slovensko. Doteraz vybudoval takmer 400 km diaľnic a rýchlostných komunikácií, vyše 80 km mostných objektov rôznych konštrukcií, tisíce kilometrov hlavných i vedľajších ciest a podobnú dĺžku kanalizácií a vodovodov. K nim treba pripočítať viaceré modernizované úseky železničných tratí, ale aj čistiarne odpadových vôd.

Zoznam stavieb Doprastavu obsahuje tiež veľké obchodno-zábavné centrá, hypermarkety, významné stavby priemyselného a administratívneho charakteru, ale aj stavby občianskej vybavenosti, napríklad polyfunkčné, resp. bytové objekty.

CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA TŮV SLOVAKIA
ISO 9001:2001 ISO 14001:2005 OHSAS 18001:1999

Činnosť závodu Prefa:

KOMPLETNÁ REALIZÁCIA:

- mostných objektov s prefabrikovanou nosnou konštrukciou
- halových priemyselných skeletových objektov
- občianskych, priemyselných a obchodných skeletových objektov
- skeletových objektov pre logistiku

VÝROBA, DOPRAVA A MONTÁŽ:

- betónových, železobetónových, predpätých prefabrikovaných prvkov, rôznych tvarov a veľkostí
- tyčových mostných prefabrikátov, úložných prahov a koncových monolitov
- mostných prefabrikátov priečne delených konštrukcií (PDK)
- systémov prefabrikovaných protihlukových stien (s povolovacím listom na ŽSR)
- betónových zvodičiek rôznych veľkostí a druhov s nárazovými skúškami
- betónových kalichov, monolitických dobetonávok, zateplených a nezateplených stenových panelov

VÝROBA A PREDAJ:

- ohýbanej oceľovej výstuže



Prefabrikáty pre inžinierske stavby

Výrobky majú európske vyhlásenie zhody.

- CE Mostné dodatočne predpäté prefabrikované nosníky I-96
- CE Mostné predpäté prefabrikované nosníky DPS VP-97
- CE Predpäté prefabrikované nosníky DPS VP-I 04
- CE Nosníky DPS VP-T 07 spriahnuté železobetónovou doskou
- CE Mostný segment DPS FI (PDK)
- CE Betónové zvodidlá DPS-BZV s voľným zámkom jednostranné i obojstranné
- CSK Betónové zvodidlá DPS-BZS-J-100 spínané jednostranné
- CE Panel DPS-LP so zvukovoabsorpčnými vlastnosťami
- CE Protihluková stena DPS-D-PHS
- CSK Železobetónové mostné rímsové prefabrikáty
- CSK Železobetónový nepredpätý panel na uloženie elektríkovej trate
- CSK Cestné panely

OSTATNÉ

- CE Rúrky a puzdrá na ochranu a vedenie predpínacích káblov
- CSK Skruže pre veterné elektrárne

Prefabrikáty pre pozemné a priemyselné stavby

ZÁVOD PREFA

Košická 52

821 08 Bratislava

Tel.: +421 2 50230 633

Fax: +421 2 62250140

Viac na:

www.doprastav.sk

www.doprastav.eu



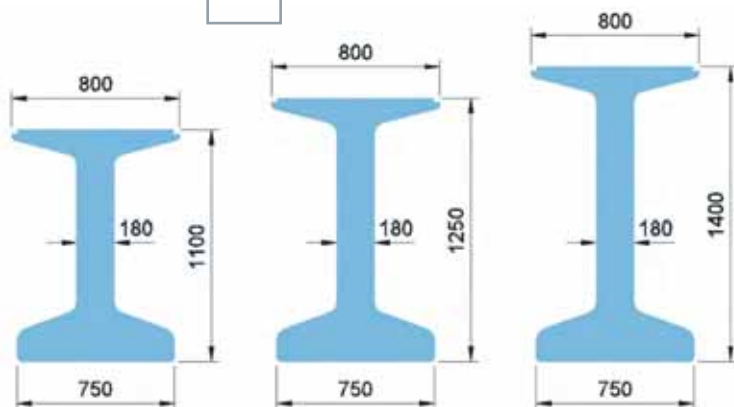
PREDPÄTÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY DPS VP-I 04



Výrobca: Doprastav, a. s., Bratislava, závod Prefa
Miesto výroby: Výrobňa prefabrikátov Senec
Trieda betónu: C45/55 – XC4, XD3, XF2 (podľa STN EN 206-1) – hybridne predpäté
 C55/67 – XC4, XD3, XF2 (podľa STN EN 206-1) – vopred predpäté
Predpínacia výstuž: \varnothing Ls 15,5/1800
Betonárska výstuž: 10 505 (R)

Použitie:

Nosníky DPS VP-I 04 sú vopred alebo hybridne predpäté tyčové mostné prefabrikáty určené na stavbu nosných konštrukcií cestných a diaľničných mostov. Po uložení prefabrikátov DPS VP-I 04 na ložiská alebo úložný prah objektu sa nosná konštrukcia mosta dobuduje dodatočným vybetónovaním spriahajúcej železobetónovej dosky. Nosníky sa vyrábajú v celku a je možné vyrobiť aj nosníky atypickej dĺžky.



Označenie	Rozmery (m)			Objem (m ³)	Hmotnosť (t)
	dĺžka	rozpätie	výška		
DPS VP-I 04/24	23,98	23,38	1,10	8,690	22,59
DPS VP-I 04/27	26,98	26,38	1,25	10,504	27,13
DPS VP-I 04/30	29,98	29,38	1,40	12,485	32,45

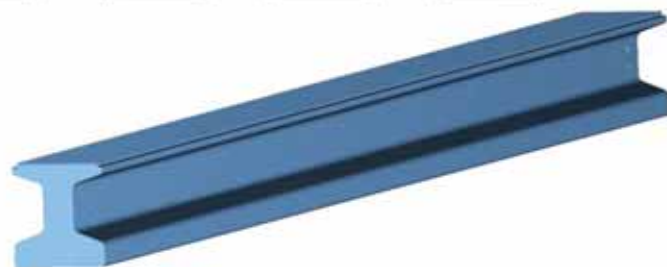
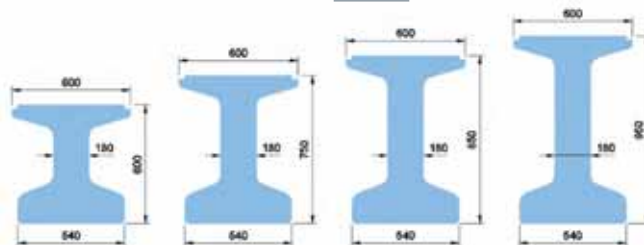
MOSTNÉ PREDPÄTÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY DPS VP-97



Výrobca: Doprastav, a. s., Bratislava, závod Prefa
Miesto výroby: Výrobňa prefabrikátov Senec
Trieda betónu: C45/55 – XC4, XD3, XF2 (podľa STN EN 206-1)
Predpínacia výstuž: \varnothing Ls 15,5/1800
Betonárska výstuž: 10 505 (R)

Použitie:

Mostné prefabrikáty DPS VP-97 sú vopred predpäté prefabrikované nosníky určené na stavbu nosných konštrukcií cestných a diaľničných mostov. Po uložení prefabrikátov DPS VP-97 na ložiská alebo úložný prah objektu sa nosná konštrukcia mosta dobuduje dodatočným vybetónovaním spriahajúcej železobetónovej dosky. Nosníky sa vyrábajú v celku a je možné vyrobiť aj nosníky atypickej dĺžky.

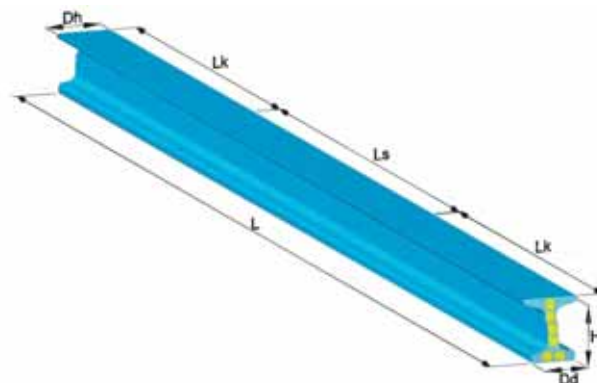


Označenie	Rozmery (m)		Objem (m ³)	Hmotnosť (t)
	dĺžka	výška		
DPS VP-97/12	11,98	0,60	2,488	6,47
DPS VP-97/15	14,98	0,75	3,518	9,15
DPS VP-97/18	17,98	0,85	4,546	11,82
DPS VP-97/21	20,98	0,95	5,685	14,78

MOSTNÉ DODATOČNE PREDPĚTÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY I-96



Výrobca: Doprastav, a. s., Bratislava, závod Prefa
Miesto výroby: Výrobňa prefabrikátov Senec
Trieda betónu: C45/55 – XC4, XD3, XF2 (podľa STN EN 206-1)
Predpínacia výstuž: \varnothing Ls 15,5/1800
Betonárska výstuž: 10 505 (R)
Európske vyhlásenie zhody: podľa harmonizovanej európskej normy



Použitie:

Mostné prefabrikáty I-96 sú dodatočne predpäté prefabrikované nosníky určené na nosné konštrukcie cestných a diaľničných mostov. Po uložení prefabrikátov I-96 na ložiská alebo úložný prah objektu sa nosná konštrukcia mosta dobuduje dodatočným vybetónovaním sprisahajúcej železobetónovej dosky. Nosníky sa vyrábajú v celku alebo z troch dielcov a je možné vyrobiť aj nosníky atypickej dĺžky.

Označenie	L	Rozmery (m)			H	Objem (m ³)/Hmotnosť (t)		
		Lk	Ls	Dh/Dd		nosník	krajný dieliec	stredný dieliec
I-96/24	23,720	7,360	9,000	1,0/0,8	1,100	10,93/28,42	3,38/08,79	4,17/10,84
I-96/27	26,720	8,860	9,000	1,0/0,8	1,250	13,12/34,11	4,34/11,28	4,44/11,55
I-96/30	29,720	10,360	9,000	1,0/0,8	1,400	15,48/40,25	5,38/13,99	4,72/12,27
I-96/42	41,720	14,360	13,000	1,0/0,8	2,000	26,71/69,44	9,17/23,84	8,37/21,76

BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ DPS-BZS-J-100 SPÍNANÉ

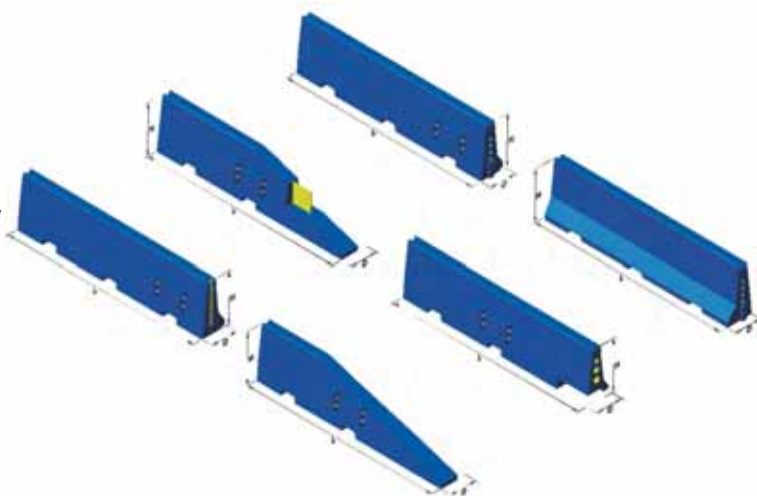


Výrobca: Doprastav, a. s. Bratislava, závod Prefa
Miesto výroby: Výrobňa prefabrikátov Senec
Trieda betónu: C35/45-XC4, XD3, XF4 (Sk)
Predpínacia výstuž: \varnothing Ls 15,5/1800 MPa Monostrand
Betonárska výstuž: 10 505 (R)

Použitie:

Betónové zvodidlá patria medzi pasívne záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Účelom zvodidiel je zachytiť a usmerniť neovládateľné vozidlo s primeranou bezpečnosťou pre cestujúcich vo vozidle a ochrániť okolie komunikácie. Úroveň zachytenia bola overená nárazovou skúškou.

Spínané betónové zvodidlá DPS-BZS-J-100 sú tvarovo riešené ako jednostranné betónové zvodidlá výšky 1,0 m. Bočné čelá dielcov betónových zvodidiel sú riešené ako „pero a drážka“, medzi ktoré sa vkladá gumová vložka. Diely spínaného betónového zvodidla sú zopnuté 4 lanami Monostrand Ls 15,5-1800 Mpa, ktoré sú ukotvené v kotevných, dilatačných a v prechodových dielcoch spínaných betónových zvodidiel.



Typ dielu	Rozmery (mm)			Označenie	Hmotnosť (kg)	Objem (m ³)	
	L	D	H				
Bežný	3 990	530	1 000	DPS-BZS-J-100-B	3 042	1,17	
Kotevný	3 990	530	1 000	DPS-BZS-J-100-KT	3 146	1,21	
Koncový	3 990	530	1 000	pravý	2 366	0,91	
				ľavý			
Dilatačný	3 990	530	1 000	pravý	2 912	1,12	
				ľavý			
Prechodový	na oceľové zvodidlo	3 990	530	1 000	DPS-BZS-J-100-PPO	2 522	0,97
					DPS-BZS-J-100-PLO		
	na zvodidlo DPS-BZV	3 990	530	1 000	DPS-BZS-J-100-PPBZV	3 120	1,20
					DPS-BZS-J-100-PLBZV		

BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ DPS BZV S VOĽNÝM ZÁMKOM TVARU NEW JERSEY

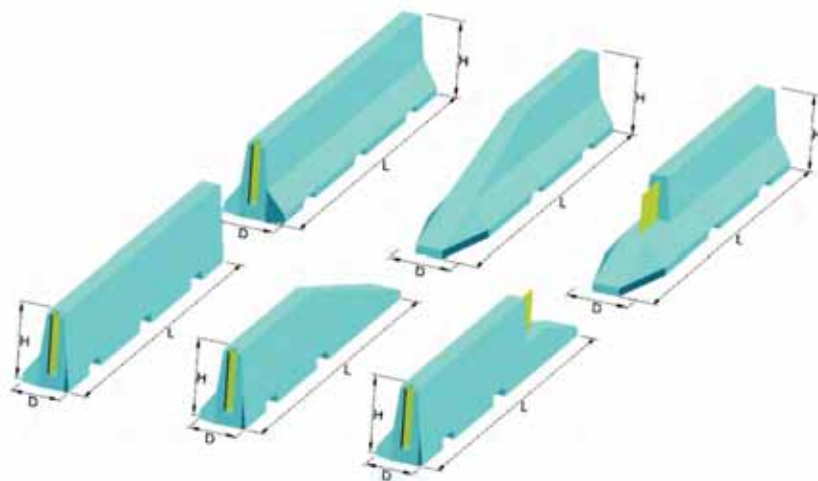


Výrobca: Doprastav, a. s. Bratislava, závod Prefa
Miesto výroby: Výrobnia prefabrikátov Senec, Komárno

Použitie:

Betónové zvodidlá patria medzi pasívne bezpečnostné prvky na pozemných komunikáciách. Vďaka rýchlej a jednoduchej montáži, ktorá má v konečnom dôsledku spolu s cenou prefabrikovaného zvodidla vplyv na celkovú priaznivú cenu hotovej zvodidlovej bariéry, sú vyhľadávané a často využívané. Jednotlivé diely betónových zvodidiel sa voľne ukladajú na spevnený podklad. Ich spájaním pomocou zásuvných spojovacích profilov sa vytvára článkový reťazec, ktorý má obmedzenú možnosť voľného posunu v priečnom smere. Vychýlením do boku pri náraze dochádza k úbytku pohybovej energie. Zvodidlá tak zachytia a usmernia neovládateľné vozidlo s primeranou bezpečnosťou pre cestujúcich vo vozidle, ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky. Ďalej ochránia okolie komunikácie a jej vybavenie.

Výrobky boli overené na deklarovanú úroveň zadržania na základe novej európskej harmonizovanej normy nárazovými skúškami notifikovanej osoby.



Typ	Označenie	Tvar	Rozmery (mm)		
			L	D	H
DPS-BZV-J-81 úroveň zachytenia H2	DPS-BZV-J-81-B	bežný dielec	3 990	500	810
	DPS-BZV-J-81-KP (DPS-BZV-J-81-KL)	koncový dielec pravý (ľavý)			
	DPS-BZV-J-81-PP (DPS-BZV-J-81-PL)	prechodový dielec pravý (ľavý)			
	DPS-BZV-J-81-D	dilatačný dielec			
DPS BZV/09 J-120 úroveň zachytenia H3	DPS BZV/09 J-120-B	bežný dielec	3 990	530	1 200
	DPS BZV/09 J-120-KP (DPS BZV/09 J-120-KL)	koncový dielec pravý (ľavý)			
	DPS BZV/09 J-120-PP (DPS BZV/09 J-120-PL)	prechodový dielec pravý (ľavý)			
	DPS BZV/09 J-120-D	dilatačný dielec			
DPS-BZV-O-81 úroveň zachytenia H2	DPS-BZV-O-81-B	bežný dielec	3 990	640	810
	DPS-BZV-O-81-K	koncový dielec			
	DPS-BZV-O-81-P	prechodový dielec			
	DPS-BZV-O-81-D	dilatačný dielec			
DPS BZV/09 O-100 úroveň zachytenia H2	DPS BZV/09 O-100-B	bežný dielec	3 990	650	1 000
	DPS BZV/09 O-100-K	koncový dielec			
	DPS BZV/09 O-100-P	prechodový dielec			
	DPS BZV/09 O-100-D	dilatačný dielec			
DPS-BZV-O-110 úroveň zachytenia H3	DPS-BZV-O-110-B	bežný dielec	3 990	685	1 100
	DPS-BZV-O-110-K	koncový dielec			
	DPS-BZV-O-110-P	prechodový dielec			
	DPS-BZV-O-110-D	dilatačný dielec			
DPS BZV/09 O-120 úroveň zachytenia H3	DPS BZV/09 O-120-B	bežný dielec	3 990	670	1 200
	DPS BZV/09 O-120-K	koncový dielec			
	DPS BZV/09 O-120-P	prechodový dielec			
	DPS BZV/09 O-120-D	dilatačný dielec			

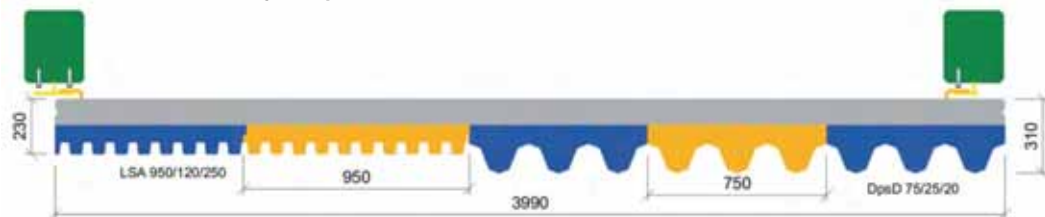
Poznámka:

- každý typ vieme vyrobiť aj ako skrátený dielec s min. dĺžkou 2 000 mm
- prechodový dielec vieme vyrobiť s prechodom na oceľové zvodidlo so spojovacím plechom,
- s priamym pripojením aj ako prechodový dielec na betónové zvodidlo.

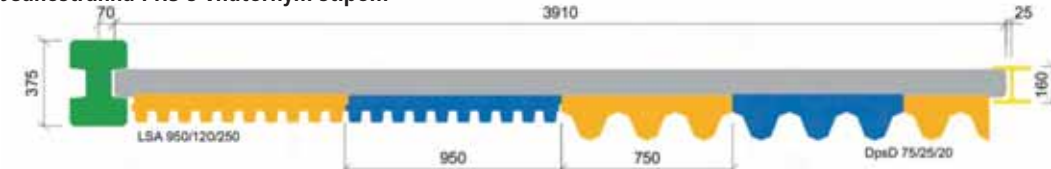
PROTIHLUKOVÁ STENA DPS-D-PHS Z DURISOLOVÝCH TVÁRNIC



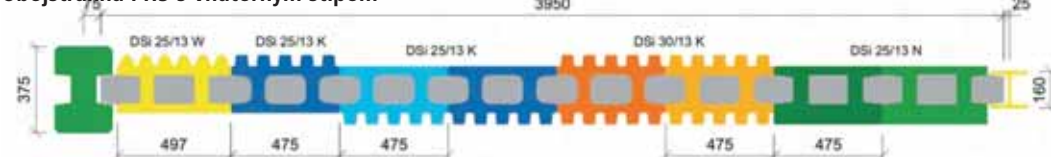
Jednostranná PHS so zadným stĺpom



Jednostranná PHS s vnútorným stĺpom



Obojstranná PHS s vnútorným stĺpom



Výrobca: Doprastav, a. s. Bratislava, závod Prefa
Miesto výroby: Výrobňa prefabrikátov Senec;
 Výrobňa prefabrikátov Komárno

Jednostranná PHS:

Zvuková pohltivosť DpsD 75/25/20
 LSA 950/250/120
 Vzduchová nepriezvučnosť

kategória A3 podľa STN EN 1793-1
 kategória A3 podľa STN EN 1793-1
 kategória B3 podľa STN EN 1793-2

Použitie:

Protihlukové steny slúžia na absorpciu a zníženie hladiny zvuku pozdĺž ciest, diaľnic a železničných tratí. Jednostranné PHS sa použijú pri pozemných komunikáciách vedených iba z jednej strany steny (k zdroju hluku sú otočené pohltivou stranou) a obojstranné PHS z oboch strán steny. Pri obchádzaní prekážok je možné použiť stĺpy 30-stupňové, 45-stupňové a 60-stupňové.

Obojstranná PHS:

Zvuková pohltivosť DSi 30/13K a DSi 25/13K
 DSi 25/13N
 DSi 25/13W
 Vzduchová nepriezvučnosť

kategória A2 podľa STN EN 1793-1
 kategória A3 podľa STN EN 1793-1
 kategória A4 podľa STN EN 1793-1
 kategória B3 podľa STN EN 1793-2

	Rozdelenie	Dielce	Označenie	Rozmery dielca (mm)			Hmotnosť (kg)
				H	B	L	
jednostranná	so zadným stĺpom	Parapetný panel	DPS-D-PHS-JZ-PP650	650	110	3 760	675
					230		1 273
		Panel PHS	DPS-D-PHS-JZ-PD1000	1 000	310	3 760	1 391
		Stĺpy	DPS-D-PHS-JZ-SP3900	300	250	3 900	751
	Zastrešenie	DPS-D-PHS-DBP 1	60	360	500	20	
	s vnútorným stĺpom	Parapetný panel	DPS-D-PHS-JV-PP 650	650	120	3 910	775
					230		1 341
Panel PHS		DPS-D-PHS-JV-PD1000	1 000	310	3 910	1 435	
	Stĺpy	DPS-D-PHS-VB-SP6950	375	280	6 950	1 440	
	Zastrešenie	DPS-D-PHS-DBP1	60	360	500	20	
obojstranná	s vnútorným stĺpom	Parapetný panel	DPS-D-PHS-O-PP650	650	120	4 125	775
						3 950	825
		Panel PHS	DPS-D-PHS-O-PD1000	1 000	300	4 125	1 434
		Stĺpy	DPS-D-PHS-VB-SP6950	375	280	6 950	1 440
	Zastrešenie	DPS-D-PHS-DBP1	60	360	500	20	

Tradícia • Kvalita • Profesionalita

CESTY • DIAĽNICE • MOSTY • TUNELY • ŽELEZNICE
LETISKÁ • EKOLOGICKÉ STAVBY • POZEMNÉ STAVBY



Doprastav, a. s.
Generálne riaditeľstvo
Drieňová 27
826 56 Bratislava
Tel. +421 2 48271252
Fax +421 2 48271563
www.doprastav.sk

Vydal: Odbor mediálnej komunikácie, marec 2010