

Úvod o Doprastave

Doprastav, a. s., Bratislava je dlhodo-
bo lídrom na slovenskom stavebnom
trhu s výše 57-ročnou históriou.
Za svojej existencie postavil množ-
stvo dôležitých inžinierskych stavieb,
za ktoré získal viacero významných
ocenení a titulov stavba roka.

Ťažiskom činnosti spoločnosti
Doprastav je výstavba ciest, diaľnič-
ných, mostných a vodohospodár-
skych stavieb, ku ktorým v ostatných
rokoch pribudli segmenty železnič-
ného, pozemného a podzemného
staviteľstva.
Medzi jej najznámejšie diela patrí
slovenská stavba storočia – Nový
most cez Dunaj v Bratislave, ako aj
Most Apollo, okrem iného ocenený
v USA.

Nedávno sme pre vás postavili



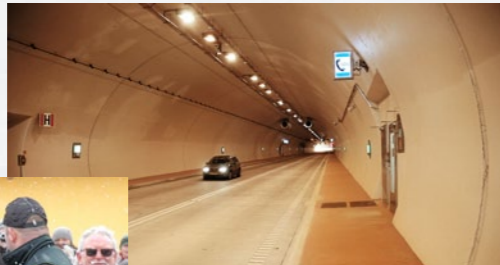
Veľkoobchodné
stredisko
JUST PLAY
v Bratislave.

Na ploche 22 663 m² zahŕňa
komplex skladovacích
a distribučných hál
a administratívnych budov.



TUNEL LALIKI

Prvý klasický cestný
tunel v Poľsku.



Nachádza sa len zhruba
5 km od slovenských
hraníc. Predstavujú ho dve
rovnobežné banské diela:
vyššie 670 metrov dlhý cestný
dvojsmerný tunel, evakuačný
tunel a štyri priečne spojova-
cie chodby.

SLOVAKIA RING

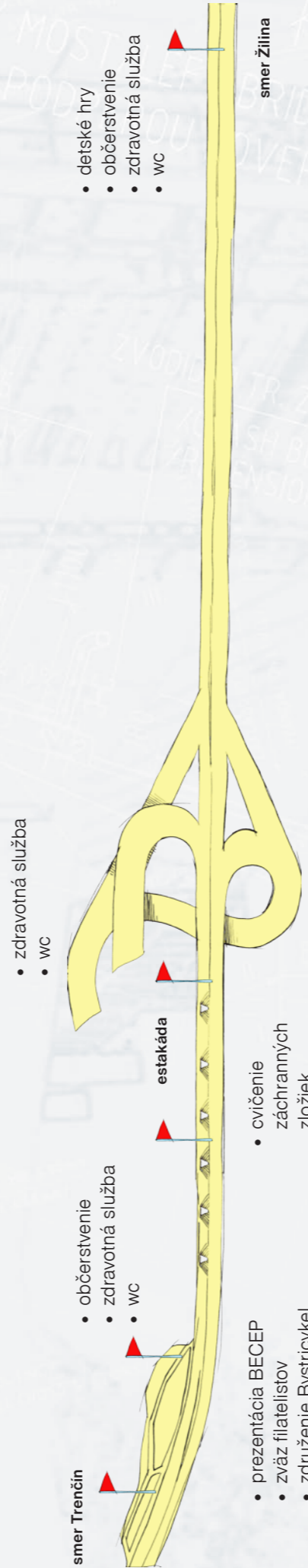
Prvá profesionálna prete-
kárská dráha na Slovensku
v Orechovej Potôni.



Je dlhá približne šesť
kilometrov. Tribúna pre tisíc
divákov umožňuje výhľad
takmer na celú trať.

OTVORENIE DIAĽNICE SVEREPEC – VRTIŽER PRE VEREJNOSŤ

SOBOTA 29. MÁJA 2010



PROGRAM

Sprievodné akcie:

- 9:00 – 18:00 voľná obhliadka diela (prístup len bez motorových vozidiel)
- 9:00 – 11:00 taktické cvičenia záchraných zložiek, vrtuľník (estakáda)
- 11:00 – 16:00 možnosť korčuľovania po diaľnici, súťaže pre deti

Diaľničné odpočívadlo:

- 11:30 – 18:00 hudobná produkcia
- 10:00 – 18:00 predstavenie BECEP TEAM-U (bezpečnosť cestnej premávky)
- 13:00 – 16:00 Zväz filatelistov
- 16:00 – 17:00 združenie Bystrickýkel
- 20:30 koncert skupiny Elán (Areál MŠK v Považskej Bystrici, vstup voľný)

- deťské hry
- občerstvenie
- zdravotná služba
- WC

- prezentácia BECEP
- zväz filatelistov
- združenie Bystrickýkel

- cvičenie záchraných zložiek

- zdravotná služba
- WC



Doprastav, a. s.
Generálne riaditeľstvo
Drieňová 27
826 56 Bratislava
www.doprastav.sk



D1 SVEREPEC – VRTIŽER I. ÚSEK

Doprastav

Základné informácie

Objednávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava
Zhotoviteľ: Združenie „SVEREPEC – VRTIŽER“
Členovia združenia: Doprastav, a. s. (líder) – Skanska SK a. s.
Stavebný dozor: BUNG Slovensko s. r. o.
Autorský dozor, projektant: DOPRAVOPROJEKT, a. s. Bratislava
Alfa 04 a. s., Bratislava

Začiatok výstavby podľa zmluvy: 17. 7. 2008
Ukončenie výstavby podľa zmluvy: 31. 10. 2010
Spojzdenie stavby: 30. 5. 2010

Takto sme začínali

Koncom leta 2008 stavebné stroje začali meniť krajinu pri Považskej Bystrici. Ako veľmi náročné sa ukázalo zakladanie pilierov č. 10 a 11 estakády, ktoré sú umiestnené v inundáčnom území Váhu a hladina spodnej vody v základovej jame dosahovala aj 2,5 metra.



Estakáda spojená



Významný medzník stavby úseku bol 16. december 2009. Poslednou betonážou medzi piliermi 11 a 12 sa estakáda ponad Považskú Bystricu spojila v jeden celok.

Mostné objekty úseku

Počet: 7
z toho: 5 mostov na diaľnici D1
2 mosty na poľných cestách nad diaľnicou
plocha všetkých mostov: 48 682 m²

202 Most na diaľnici v križovatke Sverepec v km 0,379

Most sa nachádza na začiatku trasy a je hlavnou časťou križovatky Sverepec. Prekenuje údolie, cestu I/18 a križovatkovú vetvu. Mostný objekt je monolitická spojená konštrukcia komorového priezvu výšky 2,2 m z pred-



pätého betónu. Celková dĺžka mosta je 264 m, voľná výška mosta je 13,25 m. Založenie mosta je hĺbkové na veľkopriemerových pilótach v značne zložitých základových pomeroch.

205 Most na diaľnici nad údolím „Matúšky“ v km 2,044



Nosná konštrukcia 113 m dlhého mosta je štvorpoľová, navrhnutá z jednoducho uložených tyčových prefabrikátov v tvare I s dĺžkou 27,0 m. Samotnú mostovku tvorí spriahajúca monolitická doska hrúbky 20 cm.

206 Most na diaľnici „Mestská estakáda“

Mestská estakáda „extradosed“ je prvým diaľničným mostom na Slovensku, ktorého nosná konštrukcia nesie celý diaľničný profil.

Most má 10 poľí a jeho hlavné polia majú rozpätie 122 m. Celková dĺžka mosta je 968,73 m, šírka je 30,4 m, výška podpier nad mestom je od 23 do 33 m. Estakádu dotvárajú „vejáre“ závesov a tvarovo zaujímavé pylóny výšky 14 m tvoria dominantný prvok celej estakády.

Pri technológii letmej betonáže bolo súbežne nasadených 14 betónovacích vozíkov na celú šírku priezvu, s výnimočnou realizáciou dvojice lamiel v rekordnom čase 9 dní.

Mestská estakáda v Považskej Bystrici je jedno z najväčších, technicky najnáročnejších a dizajnersky najzaujímavejších mostných diel kategórie „extradosed“ na svete.



204 Most na diaľnici „Galanovec“ v km 1,579

Pestrý sortiment rozličných technológií dopĺňa technológia mosta z prefabrikovaných segmentov PDK. Segmenty sa montovali pomocou montážneho súboru MS. Rozpätia hlavných poľí sú 55,2 m s celkovou dĺžkou mosta 339 m. Vďaka zvolenej technológii výstavby sa hrubá stavba obidvoch mostov vyhotovila za 12



mesiacov, aj keď sa začínalo začiatkom zimy. V praxi sa vyskúšali zlepšenia pri montáži PDK, pričom sa technológia bez podpornej skruže použila v Doprastave prvýkrát. Výsledkom je estetický most osadený do príťažlivej scenérie.

203 Most na diaľnici „Kunovec“ v km 0,986



Mostný objekt je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach v otvorených stavebných jamách. Spodnú stavbu tvoria striedme štíhle podpory jednoduchého tvaru. Horná stavba bola realizovaná ako dvojtrámová monolitická spojená dodatočne predpätá konštrukcia výšky 2,4 m, budovaná technológiou výsuvnej skruže. Most je šesťpoľový so štandardnou dĺžkou poľa 42,0 m. Celková dĺžka mosta je 243 m.