



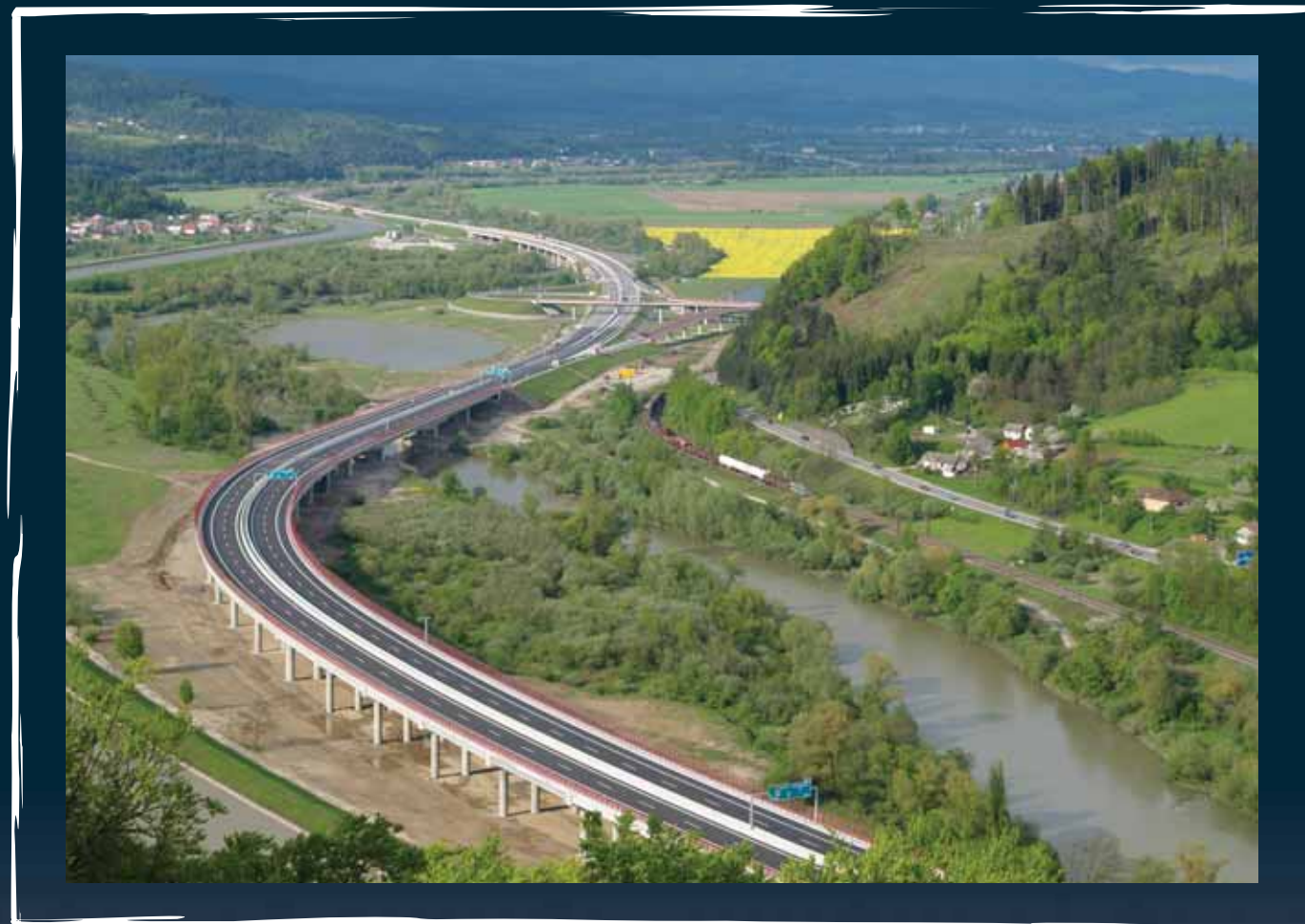
VÁHOSTAV-SK



STRABAG

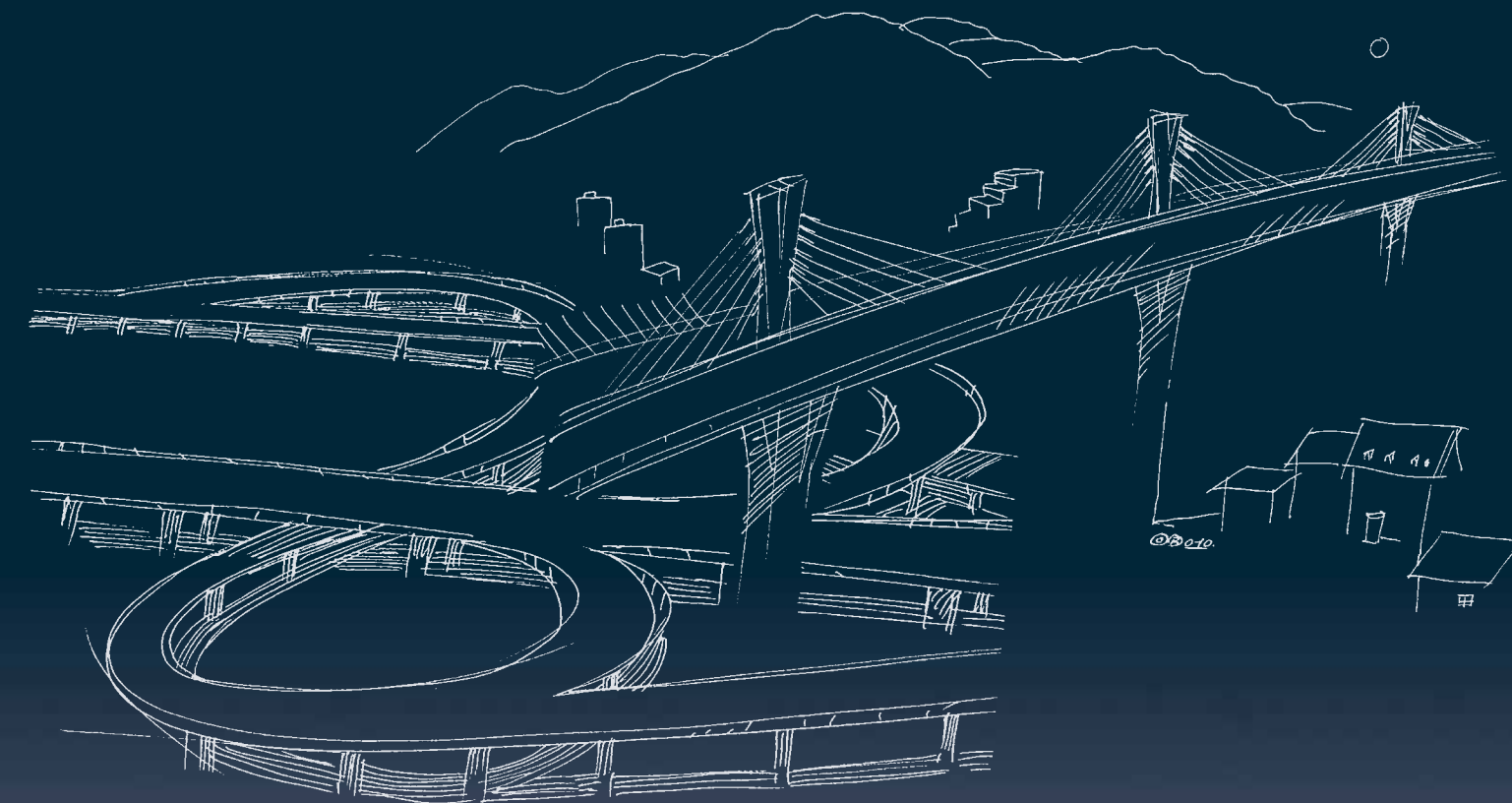


Križovatka Centrum
The "Centrum" Interchange



Mostný objekt SO 207-00, II. dilatčný celok
Bridge - Structure 207-00 Construction Unit N°2

DIAĽNICA D1 SVEREPEC – VRTIŽER, I. a II. ÚSEK
THE D1 MOTORWAY SVEREPEC - VRTIŽER, SECTIONS I AND II



Slávnostné otvorenie: 30. mája 2010 Ceremonial opening to traffic: May 30, 2010



Mostný objekt SO 218-00
Bridge - Structure 218-00



Mostné objekty križovatky Centrum
Bridges of the "Centrum" Interchange



SKANSKA



VÁHOSTAV-SK



STRABAG

Diaľnica D1 Svarepec – Vrtižer, I. úsek v km 0,000 – 4,900
The D1 Motorway Svarepec - Vrtižer, Section I in km 0.000 – 4.900

Objednávateľ / Contracting Authority:
Národná diaľničná spoločnosť, a. s. / National Motorway Company JSC,
Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Zhotoviteľ / Contractor: Združenie / Consortium
„SVEREPEC – VRTIŽER“, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Členovia združenia / Consortium members:
Doprastav, a. s. – líder združenia / Consortium leading member
Skanska SK a. s. – člen združenia / Consortium member

Stavebný dozor / Supervising Engineer:
IZ Svarepec – Vrtižer, BUNG Slovensko, s. r. o. – vedúci člen združenia
/ Consortium leading member, Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava

Autorský dozor, projektant / Designer's supervision, Designer:
DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 24, 832 03 Bratislava 3,
Alfa 04, a. s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava

Riadiaci orgán / Governing body:
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the SR

Miesto stavby / Project site: Svarepec – Vrtižer

Dĺžka trasy: 4,90 km / Route length: 4.90 km
Začiatok stavby / Commencement of construction: 17. 7. 2008
Spojazdnenie stavby / Opening to traffic: 30. 5. 2010
Ukončenie stavby / Completion of construction: 31. 10. 2010

Údaje o stavbe / Basic data on the project:
160 stavebných objektov / 160 structures
7 mostov s dĺžkou 4 464 m / 7 bridges with the overall length of 4,464 m
1 041 677 m² zemných prác / 1,041,677 m² of earthworks

Účel stavby:

Diaľnica D1 je súčasťou európskeho ťahu E 75 na trase Žilina – Bratislava a zároveň súčasťou transeurópskej magistrály (TEM) sever – juh. Vybudovaním diaľničného úseku D1 Svarepec – Vrtižer dôjde k presmerovaniu značnej dopravnej záťaže z terajších ciest I/64 a II/517 na ich preložky.

Project objective:

The D1 motorway is part of the European route E 75 within the Žilina – Bratislava corridor and at the same time it is part of the Trans-European motorway (TEM) North – South. By completing the D1 motorway section Svarepec – Vrtižer a significant portion of traffic load will be diverted from the existing I/64 and II/517 roads to their realigned routes.



NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Ministerstvo dopravy,
pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky



BUNG
Slovensko s.r.o.

ALFA 04



Diaľnica D1 Svarepec – Vrtižer, II. úsek v km 4,900 – 9,595
The D1 Motorway Svarepec - Vrtižer, Section II in km 4.900 - 9.595

Objednávateľ / Contracting Authority:
Národná diaľničná spoločnosť, a. s. / National Motorway Company JSC,
Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Zhotoviteľ / Contractor: „Združenie / Consortium
Manin – VÁHOSTAV-SK – STRABAG – BÖGL a KRÝSL“, Hlinská 40, 011 18 Žilina

Stavebný dozor / Supervising Engineer: IZ Svarepec – Vrtižer, BUNG
Slovensko, s. r. o. – vedúci člen združenia / Consortium Leading Member,
Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava

Autorský dozor, projektant / Designer's supervision, Designer:
Dopravoprojekt, a. s., Bratislava, divízia Zvolen, stredisko Liptovský
Mikuláš, ul. 1. mája č. 724, 031 01 Liptovský Mikuláš

Riadiaci orgán / Governing body:
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the SR

Miesto stavby / Project site: Považská Bystrica – Vrtižer

Dĺžka trasy: 4,69 km / Route length: 4.69 km
Začiatok stavby / Commencement of construction: 10. 1. 2008
Spojazdnenie stavby / Opening to traffic: 30. 5. 2010
Ukončenie stavby / Completion of construction: 07/2010

Údaje o stavbe / Basic data on the project:

133 stavebných objektov / 133 structures;
12 mostov s dĺžkou 4,669 km / 12 bridges with the overall length of 4.669 km;
160 000 m² asfaltobetónových vrstiev / 160,000 m² of bitumen layers;
131 430 m³ betónovej zmesi / 131,430 m³ of concrete mix;
466 425 m³ zemných prác / 466,425 m³ of earthworks

DIAĽNICA D1 SVAREPEC – VRTIŽER, I. ÚSEK THE D1 MOTORWAY SVAREPEC - VRTIŽER, SECTION I



Most 206 - estakáda ponad Považskú Bystricu
Bridge - Structure 206 - Flyover over the town of Považská Bystrica



Most 203 - zhotovený technológiou výsuvnej skruže
Bridge - Structure 203 - constructed by the incremental launching method



Most 204 - zhotovený technológiou montáže prefabrikovaných prvkov
Bridge - Structure 204 - constructed by the precast members erection method

Doprastav SKANSKA