



Dopravný

2010

MODERNIZÁCIA
ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ

Doprastav vstúpil do výstavby železničných tratí a budov po prvýkrát v roku 1995, keď sa stal dodávateľom stavby – Dostavba trate Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka. Od úspešného odovzdania tohto úseku má už za sebou viacero podstatne zložitejších a rozsiahlejších železničných stavieb v rámci modernizácie hlavných železničných koridorov Slovenska pre traťovú rýchlosť 160 km/hod. Doprastav si za uplynulé roky vydobyl jedno z kľúčových miest medzi realizátormi týchto atraktívnych

a perspektívnych projektov. Definitívnym potvrdením jeho schopnosti realizovať železničné stavby so všetkým, čo k tomu patrí, ako je železničný zvršok, železničný spodok, zabezpečovacie zariadenie, trakčné vedenie a ostatné objekty, bola stavba Modernizácia trate Piešťany – Nové Mesto nad Váhom. Doprastav ako líder združenia dokázal v plnej miere zabezpečiť koordináciu náročných pracovných postupov vo výlukách s prevádzkou na tratiach a s minimalizovaním meškania vlakov.

MODERNIZÁCIA TRATE RAČA – TRNAVA, ÚSEK BRATISLAVA-RAČA – ŠENKVICE



Obstarávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Zhotoviteľ:	Združenie „Trať Rača – Šenkvice“ Doprastav, a.s. – vedúci člen združenia
Termín výstavby:	03/2002 - 06/2006
Zmluvná cena:	44 713 390 € bez DPH
Dĺžka úseku:	11 163 m
Traťová rýchlosť:	do 160 km/hod.



Stavba bola rozdelená do štyroch ucelených častí UČS 02 až UČS 06 a pozostáva z troch medzistaničných úsekov Bratislava-Rača – Svätý Jur – Pezinok – Šenkvice. Na trati sú medziľahlé zrekonštruované stanice Svätý Jur, Pezinok a Šenkvice a dve zastávky. Na tomto úseku boli vybudované tri nové železničné mosty, jeden cestný most, zrekonštruované boli dva železničné mostné objekty a jeden cestný most. Taktiež sa v rámci stavby vybudoval podchod pre cestujúcich a 10 priecestí sa prebudovalo na mimoúrovňové s rôznym stupňom zabezpečenia. Účelom stavby bolo zmodernizovanie železničnej trate ako súčasť európskeho železničného koridoru č. V, poskytnutie primeraného prístupu k transeurópskej dopravnej sieti, poskytnutie dobrého napojenia na susedné krajiny a dosiahnutie súladu s normami AGC/ACTC.

Najvýznamnejším objektom stavby bola **Železničná estakáda Šenkvice**.

Betónový most z predpätého betónu s dĺžkou 753 metrov je ojedinelým objektom na železničných tratiach Slovenska. Presadenie betónového variantu mosta je mimoriadnym úspechom Doprastavu nielen z technického hľadiska, ale aj z pohľadu realizácie a vplyvu na životné prostredie. Estakáda sa začala stavať v marci 2003 a ukončená bola v júli 2005. Jej výstavba stála 10 459 013 € bez DPH.

MODERNIZÁCIA TRATE TRNAVA – NOVÉ MESTO NAD VÁHOM, I. ETAPA – ÚSEK TRNAVA – PIEŠŤANY

Obstarávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Zhotoviteľ:	Združenie „Projekt SK 2004“ Doprastav, a.s. – člen združenia
Termín výstavby:	11/2004 – 11/2007
Zmluvná cena:	129 195 424 € bez DPH
Dĺžka úseku:	32 950 m
Traťová rýchlosť:	do 160 km/hod.

Účelom stavby bola najmä celková modernizácia trate v rámci dohôd AGC a AGTC.

Modernizácia dvojkoľajovej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom v úseku Trnava – Piešťany pozostávala z dvoch ostrovských nástupíšť, deviatich jednostranných nástupíšť, troch zastávok a z dvoch medzistaničných úsekov. Práce zahŕňali tiež výstavbu piatich nových železničných mostov, rekonštrukciu siedmich jestvujúcich, piatich cestných mostných objektov, ôsmich podchodov, batožinový tunel a lávku pre peších. Najkomplikovanejšou časťou stavby bola rekonštrukcia stanice Leopoldov, ktorá je v regióne dôležitým železničným uzlom.



MODERNIZÁCIA TRATE TRNAVA – NOVÉ MESTO NAD VÁHOM, II. ETAPA – ÚSEK PIEŠŤANY – NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

Obstarávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Zhotoviteľ:	Združenie „SK Nové Mesto“ Doprastav, a.s. – vedúci člen združenia
Termín výstavby:	03/2006 – 03/2009
Zmluvná cena:	127 821 794 € bez DPH
Dĺžka úseku:	19 980 m
Trafová rýchlosť:	do 160 km/hod.

Stavba dvojkolajovej trate bola rozdelená na päť úsekov, z čoho dva predstavovali železničné stanice Piešťany a Nové Mesto nad Váhom, jeden zastávku Brunovce a dva boli medzistaničnými úsekmi. Súčasťou modernizácie bola aj výstavba a obnova zastávok Horná Streda, Považany a Brunovce.

Práce zahŕňali tiež realizáciu dvoch nových železničných mostov cez pozemné komunikácie, rekonštrukciu dvoch jestvujúcich, šiestich cestných nadjazdov vrátane nadjazdu cez potok Dubová, vytvorenie šiestich nových železničných podchodov pre cestujúcich i pre verejnosť na železničných zastávkach a staniach a dva podchody ako batožinové tunely. Účelom stavby bola modernizácia jestvujúcej železničnej trate v rámci dohôd AGC a AGTC.



MODERNIZÁCIA TRATE ŽILINA – KRÁSNO NAD KYSUCOU

Obstarávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Zhotoviteľ:	Združenie „Žilina – Krásno“ Doprastav, a.s. – vedúci člen združenia
Termín výstavby:	08/2008 – 06/2011
Zmluvná cena:	153 639 822 € bez DPH
Dĺžka úseku:	18 817 m
Trafová rýchlosť:	do 140 km/hod.

Modernizovaná trať je rozdelená do štyroch úsekov, z toho sú dve železničné stanice, Kysucké Nové Mesto a Krásno nad Kysucou, a dva medzistaničné úseky na trati, zastávky Brodno, Rudina, Ochodnica a Dunajov. Prestavba a rekonštrukcia zahŕňa deväť mostných objektov, dva cestné a jeden nový železničný most, podchody pre cestujúcich na železničných staniciach a dve lávky pre peších. Vybuduje sa dvanásť priecestí. Účelom stavby je modernizácia jestvujúcej železničnej trate ako súčasť európskeho železničného koridoru č. VI, európskej magistrály E 40 a C-E v rámci dohôd AGC a AGTC.



MODERNIZÁCIA TRATE NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – PÚCHOV, I. A II. ETAPA V ÚSEKU NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – ZLATOVCE

Obstarávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Zhotoviteľ:	Združenie „Nové Mesto – Zlatovce 2009“ Doprastav, a.s. – člen združenia
Termín výstavby:	10/2009 – 05/2013
Zmluvná cena:	263 837 505 € bez DPH
Dĺžka úseku:	17 457 m
Traťová rýchlosť:	do 160 km/hod. (pre súpravy s naklápacou technikou do 200 km/hod.)

Účelom stavby je modernizácia technickej infraštruktúry trate na predmetnom úseku, ktorý je súčasťou európskeho železničného koridoru č. V v rámci dohôd AGC a AGTC.

Železničná dvojkolajová trať Nové Mesto nad Váhom – Púchov v úseku Nové Mesto nad Váhom je rozdelená na dve etapy. Prvá etapu tvorí úsek Nové Mesto nad Váhom – Trenčianske Bohuslavice, súčasťou ktorej je aj dvojkolajový tunel pod Tureckým vrchom s dĺžkou 1 755 m. Druhá etapa pozostáva z dvoch železničných staníc Trenčianske Bohuslavice a Melčice a z dvoch medzistaničných úsekov Trenčianske Bohuslavice – Melčice – Zlatovce a zo zástavky Kostolná-Zárečie.

V rámci modernizácie sa vybudujú 2 nové železničné mosty, 6 nových cestných mostov, zrekonštruje sa 10 jestvujúcich železničných mostných objektov, vybudujú sa 3 podchody na železničných staniách pre cestujúcich a 3 podchody pre verejnosť.



ZO STARŠÍCH STAVIEB

REKONŠTRUKCIA ELEKTRICHOVEJ TRATE TOMAŠÍKOVA – JURAJOV DVOR



Termín realizácie: 1993

OTOČKA RAČA



Termín realizácie: 1994

REKONŠTRUKCIA ELEKTRICHOVEJ TRATE NÁM. Ľ. ŠTÚRA – NÁM. SNP



Termín realizácie: 1994

REKONŠTRUKCIA ELEKTRICHOVEJ TRATE TUNEL – NOVÝ MOST



Termín realizácie: 1994

DOSTAVBA ŽELEZNIČNEJ TRATE BRATISLAVA-ÚNS – PETRŽALKA 1



Termín realizácie: 1995 – 1997

DOSTAVBA ŽELEZNIČNEJ TRATE BRATISLAVA-ÚNS – PETRŽALKA 2



Termín realizácie: 1995 – 1997

Doprastav

Doprastav, a. s., Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Tel. +421 2 48271252, Fax +421 2 48271563
www.doprastav.sk

Vydal: Odbor mediálnej komunikácie, máj 2010